

DEFUNCIONES POR ACCIDENTES DE TRANSITO EN LA CALZADA IGNACIO ZARAGOZA, DE MEXICO, D. F. *

DR. CARLOS OLIVARES URBINA **

Los accidentes de tránsito ocurridos en la Calz. Ignacio Zaragoza (antes Calzada a Puebla) durante los años de 1959 a 1962, provocaron un total de 155 defunciones, 33 en 1959, 37 en 1960, 41 en 1961 y 44 en 1962, indicando con ello que la cifra de personas muertas en esa vía de comunicación, ha ido en aumento constante. (Cuadro No. 1.)

CUADRO No. 1

DISTRIBUCION ANUAL GLOBAL DE LAS DEFUNCIONES POR ACCIDENTES DE TRANSITO EN LA CALZ. IGNACIO ZARAGOZA, DISTRITO FEDERAL

AÑO	NUM. DEFUNCIONES
1959	33
1960	37
1961	41
1962	44
	<hr/>
Total	155
M	38

M = Promedio.

SEXO. Considerando el sexo de las personas que perecieron en los diferentes tipos de accidentes de tránsito, el porcentaje más elevado correspondió al masculino (20.6%) y el menor al femenino (19.3%). (Cuadro No. 2.)

CUADRO No. 2

DISTRIBUCION ANUAL DE LAS DEFUNCIONES POR ACCIDENTES DE TRANSITO EN LA CALZ. IGNACIO ZARAGOZA SEGUN EL SEXO

Año	Masculino	Femenino
1959	27	6
1960	27	10
1961	37	4
1962	34	10
	<hr/>	<hr/>
Total	125	30
	80.6%	19.3%

EDAD. El grupo comprendido entre los 30 y 34 años ocupó el primer lugar (13.5%) y el segundo de los 35 a 39 años (12.2%). Es de tomarse en cuenta que de los 20 a los 54 años fallecieron 98 personas, representando el 63.2% del total. (Cuadro No. 3.)

* TRABAJO PRESENTADO EN EL II CONGRESO MEXICANO DE SALUD PÚBLICA, ABRIL DE 1963, MÉXICO, D. F.
 ** INVESTIGADOR TÉCNICO DE LA CAMPAÑA NACIONAL DE PREVENCIÓN DE ACCIDENTES NO PROFESIONALES DE LA S. S. A.
 SECRETARIO DEL COMITÉ DE TRÁNSITO DEL CONSEJO NACIONAL DE PREVENCIÓN DE ACCIDENTES.

CUADRO No. 3

**DISTRIBUCION ANUAL DE LAS DEFUNCIONES POR ACCIDENTES DE
TRANSITO EN LA CALZ. IGNACIO ZARAGOZA POR
GRUPOS DE EDAD**

<i>EDAD</i>	1959	1960	1961	1962	<i>TOTAL</i>	<i>%</i>
Menores de 5 años	2	3	0	2	7	4.5
De 5 a 9 años	2	3	1	1	7	4.5
De 10 a 14 "	2	0	3	1	6	3.9
De 15 a 19 "	2	1	3	3	9	5.8
De 20 a 24 "	1	3	6	5	15	9.6
De 25 a 29 "	2	1	5	3	11	7.1
De 30 a 34 "	3	5	4	9	21	13.5
De 35 a 39 "	7	4	4	4	19	12.2
De 40 a 44 "	5	1	4	4	14	9.0
De 45 a 49 "	0	1	5	6	12	7.8
De 50 a 54 "	0	3	1	2	6	3.9
De 55 a 59 "	3	3	1	1	8	5.1
De 60 a 64 "	2	1	1	1	5	3.2
De 65 a 69 "	1	2	1	0	4	2.6
De 70 o más	0	4	1	2	7	4.5
Se ignora	1	2	1	0	4	2.6

Se ignora — El acta no especifica la edad de las personas que fallecieron en el accidente.

ESTADO CIVIL. En cuanto al estado civil de las personas fallecidas, el mayor número correspondió a los casados con 83 muertos (53.2%); en segundo término estuvieron los menores de 21 años, con 34 defunciones (21.9%) y en tercero los solteros con 19 defunciones (12.3%). (Cuadro No. 4.)

CUADRO No. 4

**DISTRIBUCION ANUAL DE LAS DEFUNCIONES POR ACCIDENTES DE
TRANSITO EN LA CALZ. IGNACIO ZARAGOZA SEGUN EL
ESTADO CIVIL**

<i>ESTADO CIVIL</i>	1959	1960	1961	1962	<i>TOTAL</i>	<i>%</i>
Menores de 21 años	9	7	10	8	34	21.9
Solteros	4	3	5	7	19	12.3
Casados	14	24	23	22	83	59.2
Viudos	1	0	1	4	6	3.9
Se ignora	5	3	2	3	13	0.5

Se ignora — El acta no especifica el estado civil de la persona que falleció en el accidente.

OCUPACION. Fueron los comerciantes (18 muertos), empleados (15 muertos), amas de casa (15 muertos), obreros (12 muertos) y los escolares (12 muertos) los que fallecieron en mayor número, ocupando el primero, segundo y tercer lugar respectivamente. (Cuadro No. 5.)

CUADRO No. 5

**DISTRIBUCION ANUAL DE LAS DEFUNCIONES POR ACCIDENTES DE
TRANSITO EN LA CALZ. IGNACIO ZARAGOZA SEGUN LA
OCUPACION**

OCUPACION	1959	1960	1961	1962	TOTAL	%
Empleados	3	4	5	3	15	9.7
Comerciantes	4	6	2	6	18	11.6
Escolares	4	3	3	2	12	7.7
Obreros	2	2	5	3	12	7.7
Labores domésticas	2	4	2	7	15	9.7
Albañiles	1	3	3	1	8	5.1
Menores de 6 años	2	3	0	2	7	4.5
Macheteros	1	0	4	0	5	3.2
Choferes	0	1	3	0	4	2.6
Estibadores	2	0	1	0	3	1.9
Carpinteros	2	0	1	1	4	2.6
Campesinos	0	0	3	3	6	3.8
Militares	2	0	0	0	2	1.3
Ferrocarrileros	0	1	1	0	2	1.3
Domésticas	0	1	1	1	3	1.9
Mecánicos	0	0	0	3	3	1.9
Otros	2	5	5	9	21	13.6
Se ignora	6	4	2	3	15	9.7

Se ignora — El acta no especifica la ocupación de la persona que falleció en el accidente.
Otros — Los no clasificados en la lista (boleros, carteros, veladores, etc.).

USUARIOS DE LA VIA PUBLICA. Considerando a las diferentes personas que transitan por la Calz. Ignacio Zaragoza, los peatones ocuparon el primer lugar en defunciones por accidentes de tránsito, 105, lo cual representa el 67.3% del total, en segundo término los usuarios de transportes, con 32 defunciones (20.6%). (Cuadro No. 6.)

CUADRO No. 6

**DISTRIBUCION ANUAL DE LAS DEFUNCIONES POR ACCIDENTES DE
TRANSITO EN LA CALZ. IGNACIO ZARAGOZA SEGUN EL TIPO DE
USUARIOS DE LA VIA PUBLICA**

USUARIOS VIA PUBLICA	1959	1960	1961	1962	TOTAL	%
Peatones	27	23	24	31	105	67.8
Usuarios de transportes	5	10	11	6	32	20.6
Ciclistas	1	1	4	3	9	5.8
Choferes	0	3	2	3	8	5.1
Motociclistas	0	0	0	1	1	0.6

Peatón — Persona que transita a pie.
Usuario — Persona que usa ese medio de transporte.

SITIO. En el trayecto de la Calz. Ignacio Zaragoza, que tiene 18.2 kilómetros de longitud, se han localizado varios sitios y tramos considerados como peligrosos, pues en ellos han perecido el mayor número de personas que en el resto de su trayecto.

CUADRO No. 7

**FRECUENCIA DE LAS DEFUNCIONES POR ACCIDENTES DE
TRANSITO EN LA CALZ. IGNACIO ZARAGOZA**

<i>SITIO</i>	1959	1960	1961	1962	TOTAL	%
Glorieta de San Lázaro . .	1	1	4	2	0	5.1
Kilómetro 1.5	0	0	0	0	0	0.0
Kilómetro 2	1	0	0	0	1	0.6
Calzada Ignacio Zaragoza y Emilio Carranza	1	1	0	2	4	2.6
Kilómetro 3	0	0	0	0	0	0.0
Calzada Ignacio Zaragoza y Calle 10 (Moctezuma)	0	1	0	0	1	0.6
Calzada Ignacio Zaragoza y Calle 12 (Moctezuma)	0	0	0	1	1	0.6
Calzada Ignacio Zaragoza y Calle 13 (Moctezuma)	1	0	0	0	1	0.6
Calzada Ignacio Zaragoza y Calle 15 (Moctezuma)	0	0	0	1	1	0.6
Kilómetro 3.5	0	0	0	0	0	0.0
Calz. Zaragoza y Galindo y Villa	1	2	0	3	6	3.8
Calz. Zaragoza y Boulevard Puerto Aéreo	2	5	3	2	12	7.7
Kilómetro 4.5	0	0	0	1	1	0.6
Calz. Zaragoza límite Colonia Federal	0	0	1	0	1	0.6
Kilómetro 5	3	0	5	2	10	6.4
Calzada Ignacio Zaragoza y Norte 41	0	0	1	0	1	0.6
Kilómetro 5.5	1	2	1	5	9	5.8
Kilómetro 6	1	0	0	0	1	0.6
Calz. Zaragoza y Calle En- rique Forman	0	0	1	0	1	0.6
Calz. Zaragoza y Charles Lindbergh	1	0	0	0	1	0.6
Kilómetro 6.5	0	1	3	1	5	3.2
Calz. Ignacio Zaragoza y Calz. Morelos	0	1	0	0	1	0.6
Kilómetro 7	1	0	1	0	2	1.3
Calz. Zaragoza límite Col. Pantitlán	0	1	0	0	1	0.6
Kilómetro 7.5	0	0	1	0	1	0.6
Kilómetro 8	0	1	0	2	3	1.9
Kilómetro 8.5	3	1	1	2	7	4.5
Kilómetro 9	2	1	4	1	8	5.1
Kilómetro 9.5	1	0	1	1	3	1.9
Kilómetro 10	2	2	0	0	4	2.6
Kilómetro 10.5	0	0	1	0	1	0.6
Kilómetro 11	1	0	0	0	1	0.6
Kilómetro 11.5	0	5	0	5	10	6.4
Kilómetro 12	1	0	0	2	3	1.9
Kilómetro 12.5	0	2	1	3	6	3.8
Kilómetro 13	0	0	0	0	0	0.0
Kilómetro 13.5	0	0	0	0	0	0.0
Kilómetro 14	1	0	0	0	1	0.6
Kilómetro 14.5	0	0	0	0	0	0.0
Kilómetro 15	2	3	0	0	5	3.8
Kilómetro 15.5	0	0	0	0	0	0.0
Kilómetro 16	0	0	0	2	2	1.3
Kilómetro 16.5	0	0	0	1	1	0.6
Kilómetro 17	0	1	0	0	1	0.6
Kilómetro 17.5	1	0	0	0	1	0.6
Kilómetro 18	0	0	0	1	1	0.6
Kilómetro 18.2 límite D. F., con Estado de México	0	1	0	0	1	0.6
Se ignora	5	5	12	4	26	16.8

Se ignora — El acta no especifica el sitio en donde ocurrió el accidente de tránsito.

Sitios peligrosos:

- a) Calz. Ignacio Zaragoza y Boulevard Puerto Aéreo 12 defunciones (7.7%).
 b) Kilómetro cinco, 10 defunciones (6.4%).
 c) Kilómetro cinco y medio, 9 defunciones (5.8%).
 d) Kilómetro nueve, 8 defunciones (5.1%).
 e) Glorieta de San Lázaro, 8 defunciones (5.1%).
 f) Kilómetro once y medio, 10 defunciones (6.4%).
 g) Kilómetro doce y medio, 6 defunciones (3.8%).
 h) Kilómetro quince, 5 defunciones (3.2%).

Tramos peligrosos:

- a) Del kilómetro 4.5 al kilómetro 5.5. Han perecido 22 personas en diferentes tipos de accidentes.
 b) Del kilómetro 8 al kilómetro 10. Han perecido 25 personas.
 c) Del kilómetro 11.5 al kilómetro 12.5 Han perecido 19 personas. (Cuadro No. 7.)

HORA DEL DIA. La hora en que ocurrieron los accidentes con mayor frecuencia fue de las 18.01 a las 19.00 hs. en primer lugar, habiendo perecido un total de 13 personas; le sigue en orden de importancia de las 19.01 a las 20.00 hs. con 11 defunciones y en tercer lugar de las 14.01 a las 15.00 hs. y de las 15.01 a las 16.00 hs., con 10 defunciones en cada caso. (Cuadro No. 8.)

CUADRO No. 8

DISTRIBUCION ANUAL DE LAS DEFUNCIONES POR ACCIDENTES DE TRANSITO EN LA CALZ. IGNACIO ZARAGOZA SEGUN LA HORA DE SU PRODUCCION

HORA	1959	1960	1961	1962	TOTAL	%
De 0.01 a 1.00	3	3	0	1	7	4.5
De 1.01 a 2.00	0	1	1	1	3	1.9
De 2.01 a 3.00	0	0	1	0	1	0.6
De 3.01 a 4.00	0	0	1	2	3	1.9
De 4.01 a 5.00	1	0	0	1	2	1.3
De 5.01 a 6.00	0	0	4	1	5	3.2
De 6.01 a 7.00	0	2	2	1	5	3.2
De 7.01 a 8.00	0	2	3	1	6	3.8
De 8.01 a 9.00	1	0	2	1	4	2.6
De 9.01 a 10.00	1	1	0	0	2	1.3
De 10.01 a 11.00	3	3	1	3	10	6.4
De 11.01 a 12.00	0	3	1	4	8	5.1
De 12.01 a 13.00	1	3	0	2	6	3.8
De 13.01 a 14.00	1	2	1	2	6	3.8
De 14.01 a 15.00	1	5	0	4	10	6.4
De 15.01 a 16.00	5	1	3	1	10	6.4
De 16.01 a 17.00	3	0	3	1	7	4.5
De 17.01 a 18.00	1	2	0	2	5	3.2
De 18.01 a 19.00	4	1	2	6	13	8.4
De 19.01 a 20.00	3	3	2	3	11	7.1
De 20.01 a 21.00	0	1	3	1	5	3.2
De 21.01 a 22.00	1	1	5	2	9	5.6
De 22.01 a 23.00	2	3	1	4	10	6.4
De 23.01 a 24.00	0	0	2	0	2	1.3
Se ignora	2	0	3	0	5	3.2

Se ignora — El acta no especifica la hora en que se produjo el accidente de tránsito.

DIA DE LA SEMANA. Los días de la semana que resultaron de mayor peligro para conductores y peatones en la Calz. Ignacio Zaragoza fueron: en primer lugar lunes y sábado con 28 defunciones

en cada caso, siguiendo en orden de importancia el martes con 24 muertos y en tercer término el domingo con 23 defunciones. (Cuadro No. 9.)

CUADRO No. 9

**DISTRIBUCION ANUAL DE LAS DEFUNCIONES POR ACCIDENTES DE
TRANSITO EN LA CALZ. IGNACIO ZARAGOZA SEGUN EL
DIA DE LA SEMANA DE SU PRODUCCION**

<i>DIA DE LA SEMANA</i>	1959	1960	1961	1962	TOTAL	%
Domingo	6	4	4	9	23	14.8
Lunes	2	8	11	7	28	18.0
Martes	6	7	5	6	24	15.4
Miércoles	4	4	4	7	19	12.2
Jueves	2	5	8	3	18	11.6
Viernes	4	2	4	4	14	9.0
Sábado	9	7	4	8	28	18.0
Se ignora	0	0	1	0	1	0.6

Se ignora—El acta no especifica el día de la semana en que se produjo el accidente de tránsito.

TRAUMATISMO QUE PROVOCO LA MUERTE. Del total de personas fallecidas, 94 sufrieron lesiones en diversas partes del cuerpo (conjunto de lesiones) que representan el 60.1%; 20 de ellas recibieron el impacto en la región craneal (13.0%); 12 personas perecieron por haber recibido el traumatismo tanto en la región craneal como en la torácica (7.7%). (Cuadro No. 10.)

CUADRO No. 10

**DISTRIBUCION ANUAL DE LAS DEFUNCIONES POR ACCIDENTES DE
TRANSITO EN LA CALZ. IGNACIO ZARAGOZA SEGUN EL
TIPO DE LESIONES**

<i>TIPO DE LESION</i>	1959	1960	1961	1962	TOTAL	%
Conjunto de lesiones	26	29	13	26	94	60.1
Traumatismo craneal	4	7	8	1	20	13.0
Traumatismo cráneo-torácico	0	0	6	6	12	7.7
Traumatismo cráneo-encefálico	0	0	5	3	8	5.1
Traumatismo tóraco-abdominal	0	1	2	3	6	3.8
Traumatismo torácico	1	0	1	0	2	1.3
Traumatismo cráneo-tóraco-abdominal	0	0	0	1	1	0.6
Traumatismo cráneo-pélvico	0	0	1	0	1	0.6
Traumatismo tóraco-encefálico	0	0	0	1	1	0.6
Traumatismo abdómino-pélvico	0	0	0	1	1	0.6
Traumatismo abdominal	0	0	0	1	1	0.6
Traumatismo pélvico	0	0	1	0	1	0.6
Se ignora	1	0	4	1	6	3.8
Choque traumático	1	0	0	0	1	0.6

Se ignora—Dispensa de autopsia.

CAUSA. Entre las causas que determinaron la muerte en las personas que sufrieron accidentes de tránsito en la calzada, el porcentaje mayor correspondió a los atropellados 67.8% (105 defuncio-

nes), le siguen los que perecieron en choques 25.8% (40 defunciones) y en tercer lugar los que sufrieron caídas 5.1% (8 defunciones). (Cuadro No. 11.)

CUADRO No. 11

DISTRIBUCION ANUAL DE LAS DEFUNCIONES POR ACCIDENTES DE TRANSITO EN LA CALZ. IGNACIO ZARAGOZA SEGUN LA CAUSA DE SU PRODUCCION

CAUSA	1959	1960	1961	1962	TOTAL	%
Atropellados	27	23	24	31	105	67.8
Por choque	4	14	14	8	40	25.8
Por caída	1	0	2	5	8	5.1
Por volcadura	1	0	1	0	2	1.3

TIPO DE VEHICULO. Por lo que se refiere a los diferentes tipos de vehículos que intervinieron en los accidentes, los automóviles particulares ocuparon el primer lugar con un porcentaje de 24.2%.

en segundo término los autobuses foráneos con 13.8% y en tercero los camiones de carga con el 9.0%. (Cuadro No. 12.)

CUADRO No. 12

TIPOS DE VEHICULOS QUE INTERVINIERON EN LOS ACCIDENTES DE TRANSITO EN LA CALZ. IGNACIO ZARAGOZA

TIPO DE VEHICULO	1959	1960	1961	1962	TOTAL	%
Automóviles particulares . .	4	7	11	13	35	24.2
Autobuses foráneos	2	5	7	6	20	13.8
Camiones de carga	4	3	3	3	13	9.0
Autobuses urbanos	5	0	3	4	12	6.2
Automóviles de alquiler . .	2	3	2	2	9	6.2
Autobuses suburbanos . . .	1	0	3	0	4	2.8
Ferrocarriles	0	1	0	1	2	1.4
Trolebús	0	1	0	0	1	0.7
Motocicleta	0	0	0	1	1	0.7
Bicicleta	0	0	0	1	1	0.7
Se ignora	15	11	8	13	47	32.3

Se ignora — El acta no especifica el tipo de vehículo que produjo el accidente de tránsito.

NUMERO DE MUERTOS POR TIPO DE VEHICULO. Con respecto al número de muertos por tipo de vehículo, tenemos que el automóvil particular provocó el mayor número de muertos (40), en segundo lugar, los autobuses foráneos (23 defunciones) y en tercer término los camiones de

carga (13 defunciones). No obstante lo anterior, es de tomarse en cuenta que de la mayor parte de vehículos que intervienen en los accidentes y que provocan defunciones, no se tienen sus características. Estos vehículos no identificados provocaron 47 defunciones. (Cuadro No. 13.)

CUADRO No. 13

**DISTRIBUCION ANUAL DE LAS DEFUNCIONES POR ACCIDENTES DE
TRANSITO EN LA CALZ. IGNACIO ZARAGOZA SEGUN EL
TIPO DE VEHICULO**

TIPO DE VEHICULO	1959	1960	1961	1962	TOTAL	%
<i>DEFUNCIONES</i>						
Automóvil particular	4	10	13	13	40	25.8
Autobús foráneo	2	8	7	6	23	14.8
Camión de carga	4	3	3	3	13	8.4
Autobús urbano	5	0	3	4	12	7.7
Automóvil de alquiler	2	3	2	2	9	5.8
Autobús suburbano	1	0	5	0	6	3.9
Ferrocarril	0	1	0	1	2	1.3
Trolebús	0	1	0	0	1	0.6
Motocicleta	0	0	0	1	1	0.6
Bicicleta	0	0	0	1	1	0.6
Se ignora	15	11	8	13	47	30.3

Se ignora — El acta no especifica el tipo de vehículo que produjo el accidente de tránsito.

CONCLUSIONES

1. En la Calzada Ignacio Zaragoza perecieron por accidentes de tránsito un total de 155 personas en un período de cuatro años, de 1959 a 1962.
2. El mayor número de personas fallecidas correspondieron al sexo masculino (125).
3. En cuanto a la edad, el grupo que ocupó el primer lugar fue el comprendido entre los 30 y 34 años (21 defunciones).
4. Considerando el sexo, fueron los casados los que ocuparon el primer lugar (83 defunciones).
5. Según la ocupación que desempeñaban, los comerciantes perecieron en mayor número (18).
6. Fueron 105 los peatones que perecieron en la Calzada Ignacio Zaragoza.
7. El cruce más peligroso, es aquel que forma la Calzada Ignacio Zaragoza y el Boulevard Puerto Aéreo.
8. La hora del día en que los accidentes de tránsito ocurrieron con mayor frecuencia fue de las 18.01 a las 19.00 horas.
9. Lunes y sábado fueron los días de la semana en que los accidentes de tránsito ocurrieron en mayor número.
10. Las personas que sufrieron lesiones en diver-

sas partes del cuerpo, ocuparon el primer lugar (conjunto de lesiones).

11. Fueron los atropellados los que murieron en mayor número (105 defunciones).
12. Con respecto al tipo de vehículo que intervino en los accidentes, el automóvil particular ocupó el primer lugar (35 vehículos), los cuales provocaron un total de 40 defunciones.

COMENTARIOS

La Calzada Ignacio Zaragoza, carece de medidas adecuadas que protejan al peatón de los accidentes de tránsito.

SUGERENCIAS

1. Construcción de pasos a desnivel, para el uso de los peatones.
2. Poner alambrado central, para evitar que los peatones traten de cruzar la calzada en sitios no destinados para ellos.
3. Intensificar la vigilancia por parte de los elementos de la Dirección de Tránsito del Distrito Federal, en todo el trayecto de la calzada.
4. Educar a los automovilistas y peatones.